

Depuis plus de trente ans, le capitalisme néo-libéral façonne le territoire en s'appropriant le centre sans partage et en rejetant habitants et activités moins rentables en périphérie. Bien que caricatural, ce processus se lit parfaitement dans ce que nous appelons l'ancienne et la nouvelle Genève, celle qui se développe au-delà de la frontière.

Notre but est de proposer un contre-projet aux plans officiels fondé sur deux principes: le droit à la ville pour tous et le territoire comme bien commun. Nous présentons l'image d'un urbanisme de résistance et de rééquilibrage territorial afin de susciter le débat tant avec les mouvements qui luttent localement qu'avec tous ceux qui visent un développement cohérent et contemporain de la ville.

Genève, 500 mètres de ville en plus est un groupe de recherche et de projets sur la ville et le territoire. Il rassemble des architectes, urbanistes, géographes, sociologues, économistes. Fondé dans les années '80 par des militants engagés dans les luttes urbaines et syndicales, il développe depuis plus de vingt ans trois axes combinés de recherche et d'action: l'analyse économico-territoriale, le contre-projet et le safari urbain comme instrument de projet territorial. Il collabore avec des groupes qui suivent les mêmes objectifs en Suisse et ailleurs.

GRUPE GENÈVE 500 MÈTRES DE VILLE EN PLUS

Prix TTC 15 €

978-2-8251-4395-7



9 782825 143957



L'ÂGE
D'HOMME

GRUPE GENÈVE 500 MÈTRES DE VILLE EN PLUS

L'ÂGE
D'HOMME

GENÈVE, PROJET POUR UNE MÉTROPOLE TRANSFRONTALIÈRE

GENÈVE, PROJET POUR UNE MÉTROPOLE TRANSFRONTALIÈRE

SOMMAIRE

INTRODUCTION	10		
POURQUOI UN CONTRE-PROJET ?	12		
1 LES AXES DE RECHERCHE ET D'ACTION			
CADRE THÉORIQUE	16		
LE CONTRE-PROJET	18		
LE SAFARI URBAIN	22		
2 GENÈVE, PROJET POUR UNE MÉTROPOLE TRANSFRONTALIÈRE – 2013	28		
LE CADRE DU PROJET	28		
L'ancienne et la nouvelle Genève	28		
La formation d'une ville linéaire dans la nouvelle Genève	31		
Inverser le sens du développement urbain	36		
Un déni territorial	38		
LE PROJET	40		
Reterritorialisation des territoires issus du libéralisme productiviste	41		
La résistance	44		
La cité linéaire	45		
Réseau ferré	54		
Réseau routier	62		
Les parcs urbains	65		
La nécessité d'un rééquilibrage rive droite/rive gauche	74		
Rééquilibrage transfrontalier emplois/logements	76		
Potentiels du projet	80		
3 LES PROJETS 1990 ET 2004	84		
PROJET :			
GENÈVE, 500 MÈTRES DE VILLE EN PLUS – 1990	84		
Approche de l'histoire de l'urbanisme pré '45-post '75	85		
Etat actuel de l'agglomération genevoise	86		
Croissance et polarisation	87		
Zoning et sous-traitance	87		
Le projet 1990 : Genève, cinq cents mètres de ville en plus	88		
Construire la ville en ville... une impasse !	92		
GENÈVE,			
UN PROJET TERRITORIAL URBAIN TRANSFRONTALIER – 2004	94		
Rappel des prémisses et de quelques éléments territoriaux	95		
Prise de position sur le projet de plan directeur cantonal de 1997	96		
Premières esquisses d'une ville transfrontalière en 1999	97		
La référence à la cité linéaire (Ciudad lineal) de Madrid 1882-1913			
Arturo Soria y Mata (1844-1920)	98		
Le projet de 2004 :			
Genève, un projet global pour un territoire urbain transfrontalier	100		
4 TEXTES DE RÉFÉRENCE	108		
LE TERRITOIRE : UN BIEN COMMUN – 2011	108		
PROCESSUS TERRITORIALISATION – DÉTERRITORIALISATION – RETERRITORIALISATION (TDR) ET TERRITOIRE TRANSFRONTALIER FRANCO GENEVOIS	114		
VILLE ET RÉSEAUX	117		
BLOCS TERRITORIAUX ET NOUVEAUX MODÈLES DE DÉVELOPPEMENT	120		
Blocs territoriaux et phénomène urbain	124		

5 MOUVEMENT	
UN PROJET POUR LES VILLES	128
LE MOUVEMENT : UN PROJET POUR LES VILLES	128
PROPOSITION D'UN SECRÉTARIAT D'ÉTAT À LA VILLE	129
CRITIQUE AUX GRANDES LIGNES DU DÉVELOPPEMENT SOUHAITÉ	131
PROJET D'UNE INTERVENTION POUR LES VILLES PENDANT L'EXPOSITION NATIONALE 2001	132
POUR UN NOUVEAU TERRITOIRE POLITIQUE ET UNE NOUVELLE POLITIQUE TERRITORIALE – 1993	136
CRITIQUE DU PROJET DE TERRITOIRE SUISSE – 2011	139
6 DÉBATS	150
ALTERNATIVE PROGRESSISTE	150
INURA – 2010	156
LE RÉSEAU DES DROITS SOCIAUX À LA COROGNE – GALICE	160
<i>Cartographie critique de la ville de La Corogne</i>	161
<i>Atelier d'autoconstruction au quartier du Campanario</i>	163
<i>Des jardins potagers urbains à Feans</i>	165

Commande du livre

GENEVE,
PROJET POUR UNE METROPOLE TRANSFRONTALIERE
 Lausanne, l'Age d'Homme, décembre 2013, 165 pages

Prix 20.-CHF ou (15 Euros)

Paiement par bulletin de versement postal :

CCP : 14-343945-7

Jean-Noël Du Pasquier, Clos de la Fonderie 21, CH-1227 Carouge

Paiement par banque :

Postfinance SA, Mingerstrasse 20, CH-3030 Bern

IBAN : CH82 0900 0000 1434 3945 7

BIC : POFICHBEXXX

Bénéficiaire : Jean-Noël Du Pasquier, Clos de la Fonderie 21, CH-1227 Carouge

Pour commander :

groupe500mvplus@bluewin.ch

Indiquer :

Nom et prénom

Adresse (rue, n°, code postal, lieu)

Nombre d'exemplaires

Conditions :

Le(s) exemplaire(s) seront expédiés dès réception du versement.

Le port est compris dans le prix.

Le livre peut s'acheter directement en **librairie**, notamment à Genève, au Rameau d'Or, bd Georges-Favon, à la librairie du Boulevard, rue de Carouge et à Archigraphy, halles de l'île.